

CHECK-LIST

DR400-160

F-HFMS



Aéroclub d'Andaines - LFAO

VISITE EXTERIEURE

- **Dans le hangar**

5 purges essence	Effectuées
Niveau huile	Entre 7 et 8, absence de fuite
Verrière	Propre

- **Sur le parking**

Essence	Vérifier quantité avec carnet de route
Barre de manœuvre	Retirée, rangée

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE

- **Cockpit**

Horamètre	Cohérent
Batterie	Marche
Feux de navigation	Marche
Feu anticollision	Marche
Essence	Ouverte
Pompe électrique	ON

Vérifier les feux et l'absence de fuites de carburant

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE (SUITE)

- **Aile gauche**

Contrôler jeu du volet
Contrôler freinage des écrous du volet
Contrôler les ailerons, mouvements, freinage écrous
Vérifier feu de navigation, longeron
Enlever la flamme de la prise pression totale
Vérifier état et propreté du bord d'attaque
Vérifier amortisseur, pas de fuite
Vérifier état carénage, vis, gonflage roue
Vérifier état toile intrados, extrados

- **Nez**

Vérifier visserie des carénages moteur, échappement
Contrôler hélice
Contrôler fixation cône hélice
Vérifier tension courroie
Vérifier propreté prise d'air
Vérifier roulette, visserie carénages
Vérifier gonflage de la roue
Vérifier visserie des carénages moteur, échappement
Barre de tractage enlevée.

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE (SUITE)

- **Aile droite**

Vérification fonctionnement avertisseur décrochage
Contrôles identiques à l'aile gauche

- **Fuselage droit**

Vérifier prise pression statique, flamme enlevée
Vérifier antennes
Contrôler aspect général

- **Empennage et direction**

Profondeur propre
Vérifier état de la toile intrados et extrados
Vérifier mouvements avec tab, absence de jeu
Contrôler freinage des écrous
Absence de jeu dans la direction
Vérifier feu de navigation

- **Fuselage gauche**

Vérifier prise pression statique, flamme enlevée
Vérifier antennes
Contrôler aspect général

• **Cockpit**

Batterie	Arrêt
Feux de navigation	Arrêt
Feu anticollision	Arrêt
Pompe électrique	OFF
Essence	Ouverte

AVANT MISE EN ROUTE

Barre tractage	Retirée, rangée visible
Chargement	Arrimé
Masse et centrage	Vérifiés
Documents avion/pilote	A bord
Verrière	Tirée, non verrouillée
Sièges	Réglés, verrouillés, manettes position haute
Ceintures	Réglées, non attachées
Commandes	Libres, dans le bon sens
Plancher	Dégagé
Volets	Rentrés
Compensateur	Essayé, réglé
Frein de parc	Serré
Disjoncteurs	Vérifiés
Radio	Arrêt
VOR	Arrêt
Transpondeur	Arrêt
Altimètre	Réglé
Essence	Réservoir arrière
Réchauffe carburateur	Poussé « froid »
Mixture	Poussé « plein riche »
Alternateur	Arrêt
Batterie	Marche
Feu anticollision	Marche

MISE EN ROUTE

Pompe électrique	ON
Magnétos	Both « L+R »
Moteur froid	3 injections
Moteur chaud	Pas d'injection
Gaz	1 cm
Abords	Dégagés
Démarrreur	Actionné 10 sec. Max
Régime moteur	1200 tr/min
Pression huile	Voyant éteint

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur	Marche
Charge batterie	Pic positif, puis léger positif
Pompe électrique	OFF
Tous les voyants	Eteints
Feux de navigation	Si nécessaire
Conservateur de cap	Réglé sur compas
Radio	Marche, essai radio
	Volume et Squelch réglés
Moyens radio/radionav	Configurés
Transpondeur	ON, 7000
Ceintures	Attachées
Verrière	Verrouillée
Radio	Contacteur la tour

ROULAGE

Freins	Essayés, symétriques
Virage à droite (gauche)	
Caps	Augmentent (diminuent)
Bille	A gauche (à droite)
Aiguille	A droite (à gauche)
Horizon artificiel	Stable

ESSAI MOTEUR

Roulette de nez	Dans l'axe
Frein de parc	Serré
Température, pression huile	Dans l'arc vert
Tous voyants	Eteints
Essence	Réservoir le plus plein
	(réservoir arrière en priorité)
Régime moteur	1800 t/mn
Réchauffe carburateur	Testée, vérif indicateur de t°
Coupure à la mixture	Testée
Sélection magnéto R	Chute maxi 125 tr/min
Magnétos	Both « L+R »
Sélection magnéto L	Chute maxi 125 tr/min
Magnétos	Both « L+R »
	Ecart maxi 125 tr/min
Succion	Vérifier
Essai ralenti	Stable 700t/mn
Régime moteur	1200tr/min

AVANT ALIGNEMENT

A	
Frein de parc	Serré
C	
Ceintures	Attachées
Sièges	Verrouillés
Commandes	Libres, dans le bon sens
Plancher	Dégagé
Compensateur	Réglé
Contact magnétos.....	Both « L+R »
H	
Huile – température	Dans l'arc vert
Huile – pression	Eteint et indicateur vérifié
E	
Essence	Réservoir arrière
Mixture	Poussé « plein riche »
Réchauffe carburateur	Poussé « froid »
Pompe électrique	ON
V	
Volets 2 nd cran	Essayés, symétriques
Volets 1 ^{er} cran	Réglés, symétriques
Verrière	Verrouillée
E	
Extérieur, piste	Dégagés
Finale, contre QFU.....	Dégagées
R	
Altimètre	Réglé
Transpondeur	7000, ALT
Radio	Contacteur la tour
Frein de parc.....	Desserré

ALIGNEMENT

Compas	Cohérent avec QFU piste
Conservateur de cap	Réglé sur compas
Tous les voyants	Eteints sauf volets, et pompe électrique
Phares	Si nécessaire
Radio	Contacteur la tour

DECOLLAGE

Plein gaz	≥ 2300 tr/min sinon interromptre décollage
Tous les voyants	Eteints sauf volets, et pompe électrique
Badin	Actif

APRES DECOLLAGE – 400 FT SOL

Phares	Arrêt
Pompe électrique	OFF
Volets	Rentrés
Tous les voyants	Eteints
Régime moteur	2500t/min max

PISTE DEGAGEE

Phares	Arrêt
Pompe électrique	OFF
Réchauffe carburateur	Poussé « froid »
Transpondeur	OFF
Volets	Rentrés
Radio	Contacteur la tour

ARRET MOTEUR

Frein de parc	Serré
Radio	Contacteur la tour
Radio	Arrêt
Transpondeur	Arrêt
VOR	Arrêt
Feux de navigation	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Régime moteur	1000 tr/min
Magnétos	Essai coupure
Régime moteur	1500 tr/min
Mixture	Tiré « plein pauvre »
Magnétos	OFF, clé enlevée
Batterie	Arrêt
Tous interrupteurs	Arrêt
Volets	2nd cran
Essence	Ouverte
Frein de parc	Desserré
Compensateur.....	Neutre
Horamètre	Noté (! en 1/100 d'heure)

PARAMETRES DR400-160 F-HFMS

Phase de vol	Puissance	Vitesse	Volets	Réchauffe carburateur
Rotation	Plein gaz	56 kt 104 km/h	1^{er} cran	Poussée
Montée initiale	Plein gaz	78 kt 144 km/h	1^{er} cran	Poussée
Montée pente max	Plein gaz	65 kt 120 km/h	1^{er} cran	Poussée
Monte Vz max	Plein gaz	86 kt 160 km/h	Rentrés	Poussée
Montée normale	Plein gaz	86 kt 160 km/h	Rentrés	Poussée
Croisière	2450 tr/min	120 kt 220 km/h	Rentrés	Poussée
Descente normale	1800 tr/min	120 kt 220 km/h	Rentrés	A convenue
Descente rapide	2450 tr/min	130 kt 240 km/h	Rentrés	Poussée
Attente	1800 tr/min	80 kt 148 km/h	1^{er} cran	A convenue
Approche	1800 tr/min	80 kt 148 km/h	1^{er} cran	A convenue
Finale	1800 tr/min	70 kt 130 km/h	2nd cran	A convenue

Paramètres sans vent, ne pas oublier le K.Ve en finale

PROCEDURES D'URGENCE

VITESSES DE DECROCHAGE – MASSE MAXI			
Inclinaison	0°	30°	60°
Volets rentrés	56 kt 103 km/h	60 kt 111 km/h	79 kt 146 km/h
Volets 1 ^{er} cran	52 kt 96 km/f	56 kt 103 km/h	74 kt 137 km/h
Volets 2 nd cran	50 kt 92 km/h	54 kt 100 km/h	71 kt 131 km/h

PANNE MOTEUR AU DECOLLAGE	
Puissance	Plein réduit
Frein	A convenance
Mixture	Tirée « plein pauvre »
Magnétos	OFF
Batterie	Arrêt
Essence	Fermée

PARAMETRES GENERAUX	
Vitesse finesse max (10)	78 kt 144 km/h
Limite vent de travers	22 kt 40 km/h
Consommation horaire	35 l/h
Capacité maximale carburant	190 l
Quantité carburant inutilisable	10 l (central)
Masse à vide	570 kg
Masse maximale	1050 kg

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE	
Vitesse	78 kt - 144 km/h
Essence	Vérifiée ouverte
Mixture	Vérifiée poussée
Pompe électrique	Vérifiée ON
Magnétos	Essayé L, R, L+R
<i>Si le moteur ne repart pas, préparer atterrissage d'urgence</i>	
Essence	Fermée
Magnétos	OFF
Batterie	Arrêt

Chercher un terrain dégagé dans le secteur avant
En très courte finale, sortir les pleins volets

PROCEDURES D'URGENCE (SUITE)

PANNE MOTEUR EN VOL	
Vitesse	78 kt - 144 km/h
Mixture	Poussée « plein riche »
Essence	Vérifiée ouverte
Pompe électrique	ON
Magnétos	Essayé L, R, L+R
<i>Si le moteur ne repart pas</i>	
Mixture	Tirée « plein pauvre »
Gaz	2 cm
Magnétos	Both « L+R »
Démarreur (si hélice arrêtée)	Actionné
Quand le moteur tourne	Augmenter richesse doucement

Si le moteur ne redémarre pas,
se préparer à un atterrissage d'urgence

ALARME BASSE PRESSION HUILE	
Voyant pression huile	Allumé
Gaz	Réduit autant que possible
Température huile	Vérifiée
<i>Si la température d'huile est dans la zone rouge</i>	
Gaz	Réduit le plus possible

Se préparer à un atterrissage forcé
Atterrir le plus vite possible

PROCEDURES D'URGENCE (SUITE)

FEU MOTEUR AU DEMARRAGE	
Mixture	Tirée « plein pauvre »
Démarreur	Actionné en continue
Gaz	Plein gaz
Essence	Fermée
<i>Si le feu persiste</i>	
Batterie	Arrêt
Magnétos	OFF
EVACUER	EVACUER

FEU MOTEUR EN VOL	
Essence	Fermée
Mixture	Tirée « plein pauvre »
Pompe électrique	OFF
Puissance	Plein gaz
Aération/Chauffage	Fermé
<i>Après l'arrêt du moteur</i>	
Magnétos	OFF
Alternateur	Arrêt

Se préparer à un atterrissage d'urgence

**NE JAMAIS ESSAYER DE REDEMARRER
APRES UN FEU MOTEUR**

PROCEDURES D'URGENCE (SUITE)

FEU ELECTRIQUE COMPARTIMENT MOTEUR	
Batterie	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Tous les interrupteurs	Arrêt
Aération/Chauffage	Fermé

Atterrir le plus vite possible

FEU ELECTRIQUE EN CABINE	
Batterie	Arrêt
Alternateur	Arrêt
Aération/Chauffage	Fermé

**LES PARAMETRES ET LES PROCEDURES
D'URGENCE DE CE DOCUMENT SONT DONNES
A TITRE INDICATIF ET NE REMPLACENT PAS
L'ETUDE DU MANUEL DE VOL**

